

燃料消費率 JC08モード

30.0 km/L ^{*2}
(国土交通省審査値)

*2: M/G 2WDのみ。G 4WDは26.0km/L。
T 2WDは23.4km/L、4WDは22.6km/L。

自分でエコする 賢いエンジン 「エコサポーター」

オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)や発電のためのエンジン負荷を低減するアシストバッテリー、MIVECエンジンなどを組み合わせた、低燃費化技術を搭載。ガソリンを節約した走り、ECOドライブアシスト表示で確認することで、楽しみながら地球環境への配慮ができます。

エコカー減税(免税)対象車(M/G 2WD)

平成32年度燃費基準+20%、平成17年基準排出ガス75%低減レベル達成で、エコカー減税(免税)の対象になります。詳しくはP22をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。

取得税・重量税
免税

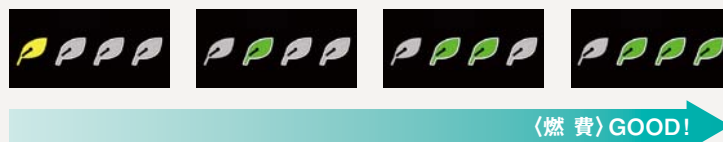
平成32年度
燃費基準 **+20%** 達成車

低排出ガス車
平成17年基準排出ガス基準 **75% 低減**
国土交通大臣認定車

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

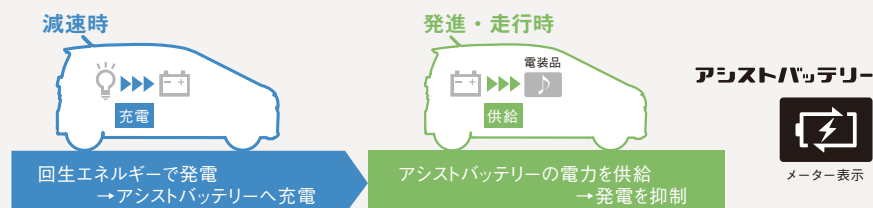
ECOドライブアシスト

走行状態に応じて、メーター内に表示される4枚の葉のゲージにより、エコ運転のレベルが確認できます。



アシストバッテリー(M/G 2WD)

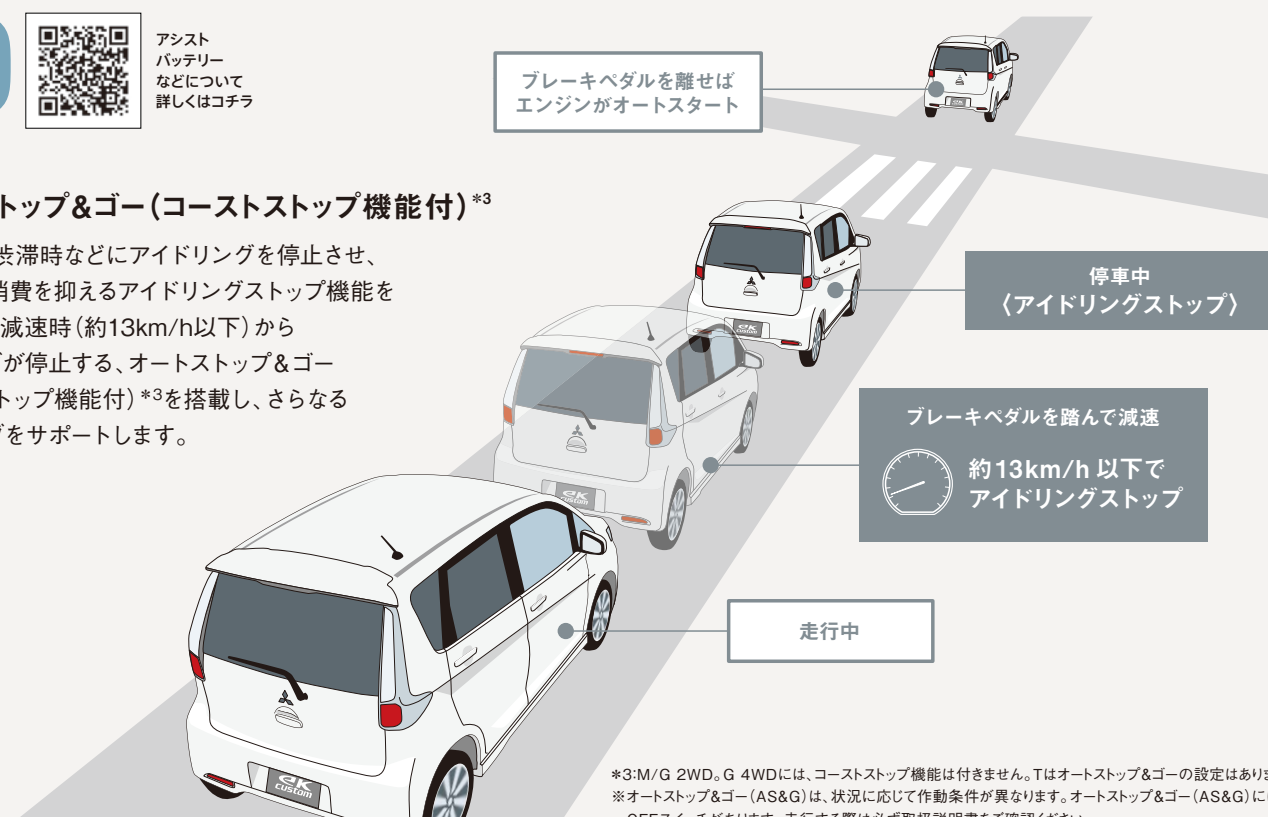
減速時のエネルギー回生によって発電した電気を、アシストバッテリーにチャージ。電装品に電力を供給できるため、発電のためのエンジン負荷を低減し、ガソリンのムダも抑えます。



アシスト
バッテリー
などについて
詳しくはコチラ

オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)*3

信号待ちや渋滞時などにアイドリングを停止させ、ガソリンの消費を抑えるアイドリングストップ機能をさらに進化。減速時(約13km/h以下)からアイドリングが停止する、オートストップ&ゴー(コーストストップ機能付)*3を搭載し、さらなるエコドライブをサポートします。



*3:M/G 2WD。G 4WDには、コーストストップ機能は付きません。Tはオートストップ&ゴーの設定はありません。
※オートストップ&ゴー(AS&G)は、状況に応じて作動条件が異なります。オートストップ&ゴー(AS&G)にはOFFスイッチがあります。走行する際は必ず取扱説明書をご確認ください。